

## SERVEI PROVINCIAL DE COSTES DE GIRONA

INFORMACIÓ PÚBLICA DEL “PROYECTO DE PASEO DE GRIELLS A LA PLETERA, T.M. TORROELLA DE MONTGRÍ”

(expedient 17-0366)

### Al·legacions formulades per l'Associació de Veïns Els Griells

Com associació de veïns d'un àmbit molt proper al del projecte de referència sotmès a informació pública segons anunci del B.O.E. del 15 de febrer de 2021, i amb la intenció de millorar-ne, al nostre parer, algunes de les seves determinacions, passem a formular les següents al·legacions:

#### 1. L'enllumenat públic

En el projecte no s'hi preveuen instal·lacions d'enllumenat públic.

En principi, aquesta decisió podria semblar del tot coherent amb la intenció manifestada d'afectar el mínim possible el medi natural, estalviar consums i manteniments i, fins i tot, fer més atractiu aquest itinerari, durant la nit.

El problema és que aquest passeig formarà la part final d'un itinerari de vianants, que comença al Molinet i s'acaba a la Pletera, que a més a més d'una funció recreativa, haurà d'assumir un paper vertebrador i de **lloc de pas** per arribar a les cases de La Pletera, i, per cert, no serà un pas alternatiu, sinó l'única manera qualificada d'arribar-hi a peu segura i apta per a tothom. Pensem des de l'Associació que caldria intentar fer compatibles un mínim d'enllumenat amb el respecte al medi i la minimització de la contaminació lumínica. Hi ha moltes maneres d'encarar-ho: balises baixes, detectors de moviments, horari limitat de funcionament.

A l'estiu, al vespre, un rosari de gent d'aquesta part del municipi va cap al nucli de L'Estartit. Creiem que aniria bé garantir, amb un mínim de seguretat, la seva tornada a peu a casa; sinó, acabaran agafant el cotxe.

#### 2. Els accessos a la platja des del carrer de Tulipa

Molta gent arriba a la platja dels Griells pel carrer Tulipa. Actualment l'única manera reglada d'arribar-hi és mitjançant l'escala metàl·lica que hi baixa des del passeig uns metres al nord del final de l'esmentat carrer. És un accés per a molta gent bastant incòmode i que, a més a més, ha esdevingut alguna vegada impracticable quan el mar deixa la platja amb una mínima expressió.

Abans hi havia, a tocar del final del carrer Tulipa, un camí de baixada, en bastant mal estat, que sortia paral·lel a la ribera del mar, direcció sud, que menava directament a la part més ampla de la platja, la que hi ha al davant del Camping El Molino. Anava molt bé.

En el projecte es preveu que la primera rampa de baixada des del passeig a la platja sigui bastant més al sud del final del carrer de manera que la gent que arribi des del carrer i vulgui o necessiti un bon accés, es veurà obligada a recórrer un tram de passeig cap a la Pletera relativament llarg. Aquesta qüestió és sobretot problemàtica per a les persones amb mobilitat reduïda, les quals, molt sovint, arribaran en vehicles que aparcaran a les places protegides que hi ha, o baixaran dels cotxes, al final del carrer Tulipa.

### **3. Els accessos a la platja des del càmping**

En el projecte que ara es sotmet a informació pública hi són previstos quatre accessos qualificats des del càmping a la platja. Són quatre portes situades a la tanca, des de les quals, a través d'una escala, els campistes poden pujar al passeig i, des d'aquest, baixar a la platja amb l'altra gent, per les rampes que s'hi preveuen.

A part que no es considera gaire coherent que el projecte prevegi i pagui quatre portes amb les seves escales quan ara només n'hi ha una, i sense escales, des de l'Associació, pensem que la connexió entre aquestes portes i el passeig hauria de fer-se, amb una total continuïtat, de manera que els campistes no puguin escapar dels itineraris oficials, passar per sota del viaducte i travessar les dunes pel dret. S'estalviarien pujar el passeig i recorre'n un tram fins la rampa més propera. Aquesta possibilitat seria gairebé segura quan els campistes carreguessin els diversos artefactes que, sovint, s'utilitzen a la platja.

Creiem que caldria canalitzar aquests quatre trajectes sense possibles escapatòries.

### **4. L'oportunitat perduda per a la implementació de la zona verda prevista al planejament**

Tot i que, des de l'Associació, es vegi com a molt positiva la construcció del passeig fins La Pletera i que, la darrera cosa que voldríem és posar-hi pals a les rodes i, tot i que sabem que aquesta qüestió no correspon al Departament de Costes, no voldríem perdre l'oportunitat de fer palesa la possibilitat que s'hagués pogut aprofitar la construcció del passeig, per Costes, per tal que, simultàniament, fos obtinguda i implementada, per l'Ajuntament de Torroella, la zona verda que hi ha prevista des de fa molts anys a tocar del passeig i, fins i tot, part de la qual aquest trepitja.

Tot i que el càmping El Molino fa més de 50 anys que hi és, el planejament urbanístic de Torroella també fa molts anys que el col·loca en una situació de disconformitat, disconformitat que algun dia l'Ajuntament haurà d'afrontar i que, òbviament, s'hagués pogut abordar, amb molta més força, amb motiu de la construcció del passeig.

Precisament, si s'analitza el projecte del passeig, es conclou que assoliria el seu màxim sentit i integració si, a ambdues bandes del pas enlairat, hi hagués espais naturals a preservar. Però malauradament això no és així. A la seva banda interior, enlloc de l'anunciada zona verda, hi és el càmping, amb la seva tanca i abans, una estranya faixa de sòl en la qual el projecte es veu forçat a encaixar-hi un seguit d'escales que, òbviament, no hi serien sense el càmping. Es pot concloure que, en aquest cas, la preservació d'un càmping disconforme obliga a la previsió d'uns accessoris efímers que algun dia hauran de ser desmantellats.

És clar que convé el passeig però també ho és que la seva construcció allargarà i millorarà *de facto* les expectatives del càmping. S'hi fa una nova tanca, s'hi col·loquen quatre portes d'acord amb una nova distribució interior, s'hi fan les escales d'accés i, fins hi tot, s'hi disposen dunes per a protegir-lo del mar. Tindrem càmping a la zona verda 50 anys més.